

# TechNight „Schneller zum Ziel - Messtechnik für eMobility“

Donnerstag, 13. Juli 2017 | Kraxl-Alm/Heckengäustube | Rutesheim

## Agenda und Informationen

17:00 Get-together

17:20 Begrüßung und Organisatorisches (Andreas Majcen)

17:30 1 High-Performance Logging für (teil-)autonomes Fahren (Alfred Kless)

Auf dem Weg zum autonomen Fahrzeug ändert sich die Fahrzeugarchitektur grundlegend. POSIX-basierte Betriebssysteme bilden zusammen mit der AUTOSAR-Adaptive-Plattform die Basis für den Einsatz neuer Sensoren und hoch performanter Sensorfusions-Steuergeräte. Die geforderte Messdatenrate für die nächste Generation Radarsensoren bzw. Fusionssteuergeräte steigt beispielsweise auf ~100 MByte/s, für Videosensoren auf ~500 MByte/s, für eine Gesamtfahrzeugaufzeichnung sind Datenraten von ~1 GByte/s geplant. Sowohl die Datenlogistik als auch die Re-Simulation dieser Daten sind weitere Herausforderungen. Der Vortrag deckt folgende Themenbereiche ab:

- > Herausforderung für Mess- und Verstell-Anwendungen bei AUTOSAR-Adaptive-Plattformen
- > High-Performance Messlösung für ADAS-Zentralsteuergeräte
- > Einzigartige Radar-Messtechnik-Lösung für die neusten verfügbaren Radar-Prozessoren, als Kombination von Radar-Rohdaten und Daten aus dem Steuergeräte-RAM (z.B. Objektlisten)
- > Einbindung weiterer Sensorik wie Kamera, Laser, Ultraschall etc.
- > Skalierbare ADAS-Logging-Lösung mit ~1 GByte/s bzw. 16 TByte pro Tag
- > Datenlogistik für 16 TByte Messdaten pro Fahrzeug und Tag

18:00 2 E-Drive-Messlösungen für Next Generation Powertrain (Stephan Herzog)

Der Weg vom Verbrenner über Hybrid zum E-Drive erfordert von Messlösungen der Zukunft Flexibilität und Anpassungsfähigkeit.

Erfahren Sie in diesem Vortrag wie Sie:

- > kostengünstig und schnell aktuelle Verbrenner-Motoren messen und kalibrieren. Wiederverwendbare und perfekt integrierbare Steuergeräte-Interfaces helfen Ihnen dabei.
- > alle Signale Ihres Motorsteuergerätes mit einem zukunftssicheren Konzept für die nächsten Mikrocontroller-Generationen messen.
- > auch in der Ölwanne verbaute Getriebesteuergeräte effektiv messen und verstellen.
- > spezifische Herausforderungen der Hybrid- und E-Drive-Antriebe (z.B. sehr hohe Abtastraten kleiner 10µs, hohe Spannungen und EMV-Bedingungen) sicher beherrschen.

18:30 ✂ Pause

# TechNight „Schneller zum Ziel - Messtechnik für eMobility“

Donnerstag, 13. Juli 2017 | Kraxl-Alm/Heckengäustube | Rutesheim

## Agenda und Informationen

19:15    3    Surfen auf der Datenflut (Christoph Heller)

Messdaten fallen in immer größeren Mengen und unterschiedlichen Ausprägungen bei der Automobilentwicklung an. Bei steigender Anzahl der Messdurchläufe und Varianten kann man hier in der schiereren Menge der Daten schnell den Blick fürs Wesentliche verlieren. Hier unterstützen Sie vSignalizer und vMDM als einfache aber zugleich funktional umfangreiche Instrumente zur Datenanalyse und Data Mining, automatischer Reporterstellung und systematischer Datenablage, auch in der Cloud.

19:45    Offizielles Ende der Veranstaltung

## Weitere Informationen

### Anmeldung

[www.vector.com/techday](http://www.vector.com/techday)

Die Teilnahme an der Vector TechNight Rutesheim und die Bewirtung sind für Sie kostenfrei.

### Veranstaltungsort

Kraxl Alm Restaurant

Am Freizeitpark

71277 Rutesheim

Tel.: +49 (0) 7152 55772

<http://www.freizeitparkrutesheim.de/kraxl-alm/erlebnisrestaurant.html>

### Ihr Kontakt bei Vector

Annette Tabatabai

Tel.: +49 (0) 711 80670 - 5366

E-Mail: [techday@de.vector.com](mailto:techday@de.vector.com)

### Parkmöglichkeiten

Parkplätze stehen kostenfrei zur Verfügung